

Les Classiques 2019, c'est parti !

Après les hors d'œuvre et les entrées, il est bien connu qu'on a droit au plat de résistance. La saison des classiques entre dans sa phase la plus prisee...



Wie kroont zich tot de prins in Harelbeke?

VRIJDAG 29 MAART 2019

START EN AANKOMST | FORESTIERSSTADION HARELBEKE



Le menu est simple et de bon goût, entièrement validé « UCI World Tour » :

Mercredi 27/03 : De Driedaagse Brugge-De Panne.

Une belle petite course qui se déroulait auparavant sur trois jours ramenés à un sans que le nom de l'épreuve ait subi une modification notable (anciennement : les 3 jours de La Panne).

[Itinéraire](#) : le parcours de 205 kilomètres se déroule entièrement en Flandre Occidentale. Il comprend des passages de pavés et l'ascension de quelques difficultés de la région de Heuvelland à l'ouest d'Ypres – dont celles du Mont Kemmel et du Mont Rouge. Ces endroits sont toutefois situés trop loin de l'arrivée pour être décisifs.

Traditionnellement, et à moins qu'elle ne se termine au sprint, c'est aux Moères (De Moeren) que la course se joue. À l'arrière du cordon de dunes littorales, cette région à cheval sur la frontière belgo-française n'est autre que le fond, à l'altitude de -2 à -4 mètres, d'anciens marais maintenus à sec par l'action de moulins – c'est dire si le vent y souffle pratiquement en continu.

Liste des engagés

Direct TV

- VRT Één + Sporza.be 14:45
- RTBF La Deux 14:30
- Eurosport 2 International 14:30
- Eurosport 2 France 14:30

Vendredi 29/03 : E3 Harelbeke BinckBank Classic



Connue autant pour son âpreté et pour les conditions climatiques parfois détestables dans lesquelles elle se déroule, cette course l'est aussi pour le côté provocateur des affiches – toujours magnifiques – qui en assurent la promotion. On se

rappelle que la plus célèbre avait été inspirée par l'attitude peu classe de Peter Sagan en 2013 (victoire de Fabio Cancellara) et qu'elle avait été interdite pour sexisme – alors que justement, elle se moquait du ridicule du geste du Slovaque.

On n'y aura pas échappé cette fois non plus : scandalisés, les vieux crabes de l'UCI ont demandé aux organisateurs de retirer l'affiche en entête de la présente – et que nous reproduisons donc car on n'a rien à faire ni des grenouilles de bénitiers ni des vertueux censeurs.

Itinéraire : longue de 204 kilomètres, la route suivie est suffisamment alambiquée pour que l'on n'essaie pas trop de la détailler. Contentons-nous de noter qu'avant de revenir à Harelbeke, elle se fraie difficilement un chemin tortueux au sein de la région d'Audenarde et que les bosses que les coureurs devront avaler sont particulièrement corsées : on citera entre autres le Taaienbergh, le Paterbergh, l'Oude Kwaremont...

Liste des engagés et site internet.

Direct TV

- VRT Één + Sporza.be 14:20
- RTBF La Deux 14:40
- Eurosport 2 International 16:00
- Eurosport 2 France 16:00

Dimanche 31/03 : Gent – Wevelgem

Après la victoire de Groenewegen dans Brugge (prononcez Breuhhe) – De Panne (prononcez La Panne), retour aux affaires de Quickstep avec Stybar dans l'E3 Harelbeke. Inutile de dire que les choses sérieuses ont été entamées et qu'on poursuivra dans un registre encore plus pointu avec la course de ce dimanche (prononcez Wevelgem) en attendant la grand-messe flamandaise du Ronde et sa suite nordiste (prononcez

Roubaix). Après le Nieuwsblad, Gand-Wevelgem sera la deuxième course organisée par Flanders Classics, la société chère à Wouter Vandehaute, grand supporter du Sporting. Pour l'occasion, [le site de la course](#) a été édité en 3 langues dont le français (pas terrible, mais saluons l'effort). En dehors du côté un peu bling-bling des courses organisées par Flanders Classics, avec leur défilé de VIP's, on y trouve tout, de l'itinéraire jusqu'aux engagés en passant par les vainqueurs passés.

Longue de 252 kilomètres, l'épreuve est évidemment parsemée de secteurs pavés, mais aussi de côtes que l'on ira chercher jusque dans le Nord de la France, avec notamment le Mont des Cats et le Mont Noir – retour en Belgique via Loker et le Heuvelland, ce qui permettra de retrouver le Mont Kemmel à deux reprises.



À noter aussi, un détour par la province de Hainaut : à Ploegsteert, à proximité de Comines, le peloton empruntera des *voies vertes* appelées « Plugstreets », qui lui permettront de saluer la mémoire des soldats de la Grande Guerre ainsi que la

Noël de 1914, qui vit un moment émouvant de fraternisation entre des Allemands et des Alliés – au grand dam de la hiérarchie militaire des deux clans, évidemment.



Au plan météorologique, on s'attend à un temps sec dans le courant de l'après-midi, avec possibilité de coups de vent de nord-est – favorable aux coureurs –, surtout dans les secteurs proches du littoral (Middelkerke, Nieuport, Oostduinkerke).

Direct TV

- VRT Canvas (Course des dames) 12:00
- VRT Één + [Sporza.be](https://www.sporza.be) 13:30
- RTBF La Une 14:30
- Eurosport 1 International 14:30
- Eurosport 1 France 13:30

Mercredi 03/04 : Dwars door Vlaanderen

De Roulers à Waregem, il n'y a guère plus de 25 kilomètres. Sauf évidemment, si on commence par prendre une direction

fantaisiste avant de la modifier suivant le cours de ses humeurs. Ainsi, après un détour dans les Ardennes Flamandes, les coureurs parviendront à l'arrivée avec 183 kilomètres au compteur.

Sur un terrain propice aux qualités d'Yves Lampaert, l'équipe Quickstep aura probablement à cœur de laver l'affront qui lui fut fait à Wevelgem...

[Site internet de la course](#) (Flanders Classics)

Direct TV

VRT Één + [Sporza](#)

14:30

RTBF La Deux

14:30

Dimanche 07/04 : De Ronde van Vlaanderen



S'il est bien une course qu'on ne présente plus, c'est ce 'Tour des Flandres' que personne n'a jamais réussi à gagner à plus de trois reprises. Annuellement, c'est comme si la vie s'arrêtait en Flandre : ce dimanche, c'est la grand-messe et elle est dite à l'attention de ceux que l'on appelle « De Flandriens » – à prononcer à la Française mais avec un accent flamand le plus

marqué possible, pour bien souligner que les hommes, les vrais, ceux qui savent souffrir, parlent toutes les langues et se contrefoutent de détails idiots comme une frontière ou une nationalité.

Tous ceux qui sont déjà montés sur un vélo rêvent d'un jour, pouvoir faire quelques kilomètres du parcours du Ronde – à prononcer à la Flamande, un peu de respect, merde – mais seuls les plus téméraires osent imaginer se l'avalier en entier. Un soir d'ivresse, peut-être se laissent-ils même aller à fabuler à propos de la course, mais ceux qui sont assez timbrés pour rêver qu'ils franchiraient la ligne d'arrivée en vainqueur, sont à enfermer d'urgence. Et dans un site de haute sécurité : il y a des choses avec lesquelles on ne badine pas.

[Le Tour des Flandres](#) sur Wikipédia – la dernière mise-à-jour ne semble pas récente, mais l'historique est assez complet.

[De Ronde van Vlaanderen](#) Wikipedia – plus « moderne », mais avec un historique quelque peu expurgé, notamment au plan de liens – indirects et non revendiqués mais réels – entre l'épreuve et le nationalisme flamand.

[Site internet de la course](#) (Flanders Classics)



Direct TV

- VRT Canvas 12:55
- VRT Canvas (Women) 13:30
- **VRT Één 13:30**
- RTBF La Deux 12:48
- **RTBF La Une 13:48**
- France 3 (Women) 13:35
- **France 3 15:20**
- **Eurosport 1 International 10:15**
- **Eurosport 1 France 10:15**

À noter que les deux courses (féminine puis masculine) sont programmées à la suite sur toutes les chaînes Eurosport 1. Comme chacun devine, la chaîne éditrice est la VRT.

Mercredi 10/04 : De Scheldeprijs (Grand Prix de l'Escaut)

Longue de 202 kilomètres, la course ne compte guère de difficultés majeures sur un itinéraire qui au départ de Terneuzen, fait un assez large détour par Vlissingen (Flessingue), puis remonte l'Escaut jusqu'Anvers – arrivée à Schoten après un circuit bouclé à deux reprises. Dans ces conditions, on ne s'étonnera pas que la victoire ait le plus souvent souri aux sprinteurs – et il n'y a aucune raison pour qu'il en soit autrement cette année.

À noter que la course est classifiée *Hors Catégorie*. Avec la Flèche Brabançonne, c'est une exception parmi les organisations Flanders Classics puisqu'elle n'est pas estampillée *World Tour*.

[Site internet de la course](#) (Flanders Classics)

Direct TV

- VRT Één 15:20

Dimanche 14/04 : Paris – Roubaix



Les classiques printanières «à pavés» se clôturent traditionnellement par l’Enfer du Nord, flanqué de son Carrefour de l’Arbre et de sa Tranchée d’Arenberg, entre autres.

Paris-Roubaix, c’est définitivement something else, qui ne laisse pas indifférent. Que l’on adore comme l’ancien cyclocrossman Roger *El Gitano* De Vlaeminck ou le surpuissant Tom *Tommeke* Boonen (vainqueurs tous les deux à 4 reprises) parce que c’est une épreuve hors du commun, hors du temps, taillée sur mesure pour des héros indestructibles... Ou qu’on déteste comme Bernard *Roubaix c’est une connerie* Hinault (vainqueur en 1981) parce que c’est une course où les hasards et la chance jouent un grand rôle, parce que des secteurs pavés sont conservés artificiellement, juste pour *Roubaix*, parce que l’arrivée sur ce vélodrome vieillot, ça fait tellement franchouillard provincial de base – et en même temps, les traditions ne sont pas forcément ridicules...

Longue de 257 kilomètres, la course relie en fait Compiègne (départ à 11:00) à Roubaix, au long d’un parcours empruntant sur un total de 54,5 km, vingt-neuf «secteurs pavés» dont

certains sont vraiment très difficiles et dangereux, surtout en cas de pluie.

Où la plupart des épreuves, y compris De Ronde ou Wevelgem, se disputent sur des vélos *normaux* – ne pas confondre avec la bécane à papy, tout de même –, Roubaix de court avec du matériel spécial : cadre, jantes, pneus etc., tout est prévu en fonction des exigences du parcours, très connu pour être particulièrement cassant.

Paris-Roubaix bénéficie d'un joli [site internet](#) que l'on parcourra d'un œil amusé et intéressé, cependant que la [page wiki](#) consacrée, propose un historique très fouillé de la seule véritable classique française.

Pour les pressés qui n'ont qu'une envie, celle de passer au plus vite à l'essentiel, AFietS ne recule devant aucun sacrifice et vo-us propose un accès direct à l'[itinéraire](#) ainsi qu'à la [liste des engagés](#).

Sur le plan météorologique, on n'annonce pas franchement de pluie, mais un ciel d'alternances soutenues par un vent modéré de nord-est (c'est-à-dire globalement contraire au sens de la course) et des températures peu élevées.

Direct TV

- France 3 12:55
- Eurosport 1 France (intégral) 11:00
- Eurosport 1 International (intégral) 11:00
- VRT Één 13:30
- RTBF La Une 13:52

Mercredi 17/04 :

La Flèche brabançonne – De Brabantse Pijl

Entre Paris-Roubaix et la Gold Race, la Flèche fait un peu figure de course de transition favorisant le passage des « classiques à pavés » du début de saison et l'image qu'elles véhiculent, de gros bras Flandriens aux visages noircis par la poussière et aux genoux écorchés par les chutes, aux grandes courses de route, taillées pour des coureurs au coup de pédale fluide, élégant et affûté, les emmenant par monts et par vaux à des vitesses stupéfiantes.



Organisée par Flanders Classics, « De Pijl » n'est pas parsemée de côtes aux pourcentages effrayants comme « De Ronde » ou « Wevelgem ». Il n'en reste pas moins que les difficultés s'amoncellent sur le parcours de 202 kilomètres, de Louvain (12:40) à Overijse (17:14 – 17:42) avec un long détour par La Hulpe, Waterloo, Braine l'Alleud, et la région halloise. Les côtes sont moins pénibles à gravir, mais elles sont plus élevées et les ascensions plus longues finissent par faire mal aux mollets les plus robustes.

On annonce pour ce mercredi, un temps quelque peu instable, mais des températures douces et un vent faible de SSE.

Où les éditions dédiées aux courses précédentes donnaient l'impression que Flanders Classics essayait les plâtres, le [site internet](#) consacré à la course est nettement plus au point cette fois. Agréablement documenté, il est trilingue (NL/FR/EN).

Direct TV

- VRT Één 13:30
- RTBF La Une 13:52
- Eurosport (toutes versions) 16:00

Dimanche 21/04 : Gold Race

Qui a prétendu que les Pays-Bas sont tellement plats qu'il suffit de se jucher sur une caisse pour voir le pays tout entier ? Tu dis ? San Antonio ? Ah, oui, bon d'accord... Il est dès lors certain que le grand écrivain qu'était Frédéric Dard, n'avait jamais vu d'image de l'Amstel Gold Race.

Les boucles quelque peu alambiquées que décrit le parcours de 266 kilomètres, de Maastricht à Valkenburg (que l'on traduirait en français, par « Fauconbourg », deux minutes, je termine mon texte), sont en effet parsemées de côtes aux pourcentages certes relativement raisonnables, mais leur accumulation finit par faire mal aux plus résistants.

Comme l'année dernière, le mythique Cauberg figure au menu, mais pas pour la finale, qui emprunte des routes plus étroites « où il est plus difficile au peloton de contrôler la course », ainsi que les organisateurs justifient leur choix.

Bilingue NL/EN, le [site internet](#) dédié à l'épreuve est plutôt bien conçu, mais malheureusement, il est hébergé sur le serveur d'une marque de bière, et de ce fait, il est encore bien plus inaccessible aux moins de 18 ans que la plupart des sites pornographiques. Au titre de seule classique néerlandaise, la

Gold Race bénéficie d'un traitement sur touretappe.nl (très documenté et bien fait, unilingue NL), bien qu'il s'agisse d'une course d'un jour. Les amateurs d'anecdotes et de statistiques consulteront utilement la page wikipédia en français, qui m'est apparue comme la plus complète, bien que sa dernière mise à jour date de 2016.

Direct TV

- NPO 1 – épreuve féminine incluse 13:10
- NPO1 – épreuve masculine 15:15
- VRT Één – épreuve féminine incluse 13:30
- RTBF La Deux – épreuve féminine 13:20
- RTBF La Une – épreuve masculine 14:45
- France 3 – épreuve féminine 13:35
- France 3 – épreuve masculine 14:45
- Eurosport 1 FR/Intl – épreuve masculine 15:15
- RAI Due – épreuve masculine 15:30

Départ officiel, Maastricht 10:35

Arrivée prévue, Vilt (Valkenburg) entre 16:49 et 17:13

Météo : on prévoit un temps ensoleillé à peu nuageux dans le Limbourg néerlandais ce dimanche, avec une température en journée, de 22° – ce qui est très inhabituel pour la saison.

Mercredi 24/04 : La Flèche Wallonne

Avec La Flèche, organisée depuis 1993 par ASO, anciennement « Société du Tour de France », on aborde la première des deux classiques ardennaises. Autant dire que, déjà délaissés par la Gold Race, les pavés des courses flamandes sont définitivement relégués à l'arrière-plan : plus question de parcours dont certains tronçons exigent des qualités d'équilibristes, place aux ascensions pénibles. Avec,

en point d'orgue, le célèbre [Mur de Huy](#), escaladé à trois reprises, et que le chroniqueur français Christian Laborde a qualifié de *calvaire*, avec son passage à... 26% !



Comme c'est un peu trop souvent le cas des courses cyclistes, le nom de l'épreuve n'est plus très représentatif. La Flèche ne mérite en effet plus entièrement son qualificatif de « wallonne » : si on excepte un court passage en Luxembourg, elle se déroulera cette année, exclusivement en province liégeoise. Et à l'examen du parcours, on remarque aussi que pour une « flèche », elle est méchamment courbe...

Ceci n'enlève évidemment rien à l'intérêt d'une course de 195 kilomètres traditionnellement très disputée, qu'Alejandro Valverde a déjà inscrite à cinq reprises à son palmarès.

La Flèche bénéficie d'un [site internet](#) de qualité et très complet qui nous apprend entre autres l'absence de Philippe Gilbert (4 victoires dans son jardin liégeois), ainsi que d'une belle [page wiki](#) retraçant son historique.

Sur le plan météorologique, l'IRM prévoit un temps nettement plus *belge* que ce que nous avons connu ces derniers jours, avec des températures toujours élevées, mais des averses

éventuellement orageuses, principalement dans l'est du pays, et un vent du sud pouvant souffler en rafales (jusque 70 km/h).

Direct TV

- RTBF La Une 14:20
- VRT Één 14:20
- Eurosport 1 FR/Intl 14:30
- France 3 15:25

Départ officiel : Ans, 11:33

Arrivée prévue à Huy entre 16:11 et 16:41

Dimanche 28/04 : Liège – Bastogne – Liège

Update jeudi 25 avril.

Mercredi 01/05 : Eschborn – Frankfurt

Update en projet.